

کد: ASI-QS-F66/3

## گواهی خود اظهاری



### تأییدیه اجزا آسانسورهای برقی

صفحه 1 از 2

شماره پرونده: .....

شماره تجدید نظر: 03

تاریخ تجدید نظر: 98/9/10

## شرکت بازرسی آذرستاویز

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره 1-6303 و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره 131/131 د، کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوطه آسانسور..... نفره..... کیلوگرم با تعداد توقف ..... به آدرس: ..... و پلاک ثبتی ..... دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمزایمنی
- طنابهای فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد
- وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا
- سیستم نجات اضطراری خود کار دارد  فاقد سیستم نجات اضطراری برقی

مهر و امضاء مجاز

شرکت عرضه کننده آسانسور

کد: ASI-QS-F66/3

## گواهی خود اظهاری

### تأییدیه اجزا آسانسورهای برقی

صفحه 2 از 2



شماره پرونده: .....

شماره تجدید نظر: 03

تاریخ تجدید نظر: 98/9/10

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای کابل های فرمان) مطابق بند 13-5-1 انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند 14-1-2 رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق 13-2-2-3 و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند 13-1-2 رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند 8-17-4 تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند 8-11-1 تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای 8-7 و 8-10 و 8-11 انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند 7-5-2 می باشد.
- طراحی و اجرای درپها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای 7-2 و 7-4 و 10-2-2 انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی ( نظیر پیچ و مهره ) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند 9-2-3 می باشد.
- در راستای اجرای بند 9-8-6-1 از فنک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند 12-6 رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدار های مختلف مطابق پیوست ت-2-ج-1 و بند 13-1-3 می باشد
- تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه به گونه ای ساخته شده اند که مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده مطابق بند 6-4-1-1 را دارند.
- درچاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده، ماشین آلات به نحو مناسبی در برابر تاثیرات محیطی مطابق بند 6-4-1-2 محافظت شده است.
- فضای ماشین آلات مطابق بند 6-4-8 و اتاق ماشین آلات مطابق بند 6-5-4 بطور مناسب تهویه میشود و تجهیزات برقی و ماشین آلات بصورت مناسب و عملی در برابر گردوغبار، دودهای زیان آور و رطوبت محافظت می شوند
- آینه و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیواره و سقف کابین دارای حداقل 4 میلی متر بوده و جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت بالایه چسب دار مطابق بند 8-3-4 پوشانده است.

مهر و امضاء مجاز

شرکت عرضه کننده آسانسور